

Y's - CUP 公式通知 No.28

平成20年9月4日
Y's - CUP事務局 代表 佐藤義之

Y's-CUP 2008 (Rod.22) "1H ENDURO" (無給油1時間耐久レース) レギュレーション

第1条 競技会の名称

Y's - CUP 2008 (Rod.22) 「VW de 1hours ENDURO」

第2条 大会主催者

Y's - CUP事務局 〒340 0001 草加市柿木町 242-3 代表 佐藤義之 090-2228-4275

第3条 開催日時・場所

2008年11月2日(日) つくばサーキットコース1000

第4条 競技内容並びにクラス分け

VWdeENDUROクラス・・・空冷VW(ノーマルエンジン)による1時間無給油耐久レース

SUPER ENDUROクラス・・・空冷VW(チューニングエンジン)による1時間無給油耐久レース

第5条 募集台数・人数

- 合計15台(サーキット側の規則により、同時走行が最高15台までとされている為)
- 1台の参加車輛に最高5名までエントリーが可能
- 1台の参加車輛に1名のドライバーでもよいが、最低3回のピットストップが必要(その場合のピットストップとはドライバーが車輛から完全に降りることとする)

第6条 参加車輛レギュレーション

- VWdeENDUROクラスの参加車輛は、Y's - CUPの車輛レギュレーション(公式通知 24)におけるAクラスに合致していなければならない。
- SUPER ENDUROの参加車輛は、Y's - CUPの車輛レギュレーション(公式通知 24)における、A・B・C・Dクラスに合致していなければならない。なお、Dクラスの車輛で参加する場合はヘッドライトが点灯しなければならない。(走行中は常にライトオン)

第7条 エントリーフィー

- VWdeENDURO・SUPER ENDUROともに、1台につき40,000円とするが、VWdeENDURO・SUPER ENDURO参加車輛で、VWdeENDURO・SUPER ENDUROに参加するドライバーがA～Dクラスに参加する場合は、通常A～Dクラスは20,000円のエントリーフィーを10,000円とする。

第8条 ドライバーの服装

- ヘルメットはフルフェイス、ジェット型の物でJIS.C種/スネル以上の規格を得ていること(コンバーチブルやオープンカーの場合はフルフェイスのみ可)
- 服装は長袖・長ズボン・靴・グローブを着用のこと(軍手は不可)

第9条 無線機の使用について

- 無線機の使用は禁止する。ドライバーとの通信手段はサインボードのみとし、サインボードを出す場所はピットロードのコンクリート際とする。
- サインボードを出すクルーのみ、各自注意しピットロードをコース側に横断出来る。その場合、事前にドライバー及びクルーとして登録した者1チームにつき1名のみとする。

第10条 フリー走行、予選、決勝

- フリー走行15分間×2回、予選10分間、決勝1時間
- 原則、エントリー用紙に記入されたドライバー以外の走行は認められないが、なんらかの理由でドライバーの追加を行いたい場合はレース当日の朝8時までに本部に申告しなければならない(追加ドライバーは印鑑を必ず持参)。ただしこの場合、ペナルティーストップ(1分)の対象とする。
- エントリー用紙に未記入および、当日の朝申告されていないドライバーの走行が確認された場合、チームは即失格とする。
- フリー走行、予選はタイムスケジュールに従ってパドックよりピットレーンへ移動後、通常の走行会形式でスタート。
- フリー走行、予選時のピットイン及びドライバーチェンジは自由。ただし、登録したドライバーは全員、最低1周のドライブを行わなければならない。
- 決勝のスタート方法は変則ル・マン式スタートとする。決勝時のスターティンググリッドは予選時に出たレコードタイムにより決定する。
- 変則ル・マン式スタートとは、コース上に車輛を前もって予選の順位どおりル・マン式に並べる。その時点で第一ドライバーは車輛に乗車してシートベルトもしめておく。そして、スタートランナーがイグニッションキーを持ってスターターの合図により、走者スタートラインから車輛に向かって駆け足で走り(約100m)、イグニッションキーを受け取った第一ドライバーは、エンジン始動後そのままスタートする。イグニッションキーの付いていない車輛の場合は、キーの代わりにバッテリーを持って走った後、バッテリーを取り付けてからスタートする事とする。
- スタートランナーはA4(29.6×21.0)以上の大きさのゼッケンを、正面(胸)と後面(背中)に貼らなければならない(各自で作成)。ゼッケンのない場合はペナルティーストップ(1分)の対象とする。
- 決勝時、1人のドライバーの連続走行時間は最低10分とする。尚、ドライバーチェンジの際は、担当オフィシャルにその旨を報告し、次に乗車するドライバー名も伝える事。

第11条 決勝順位及び表彰

- VWdeENDUROの順位は、スターターの合図(キーを持った人が走り出す合図)から60分後、ゴールまでの間の周回数により決定する。
- 周回数の多いチームから1位～3位までを表彰

第12条 ペナルティーストップ

- ペナルティーは決勝中にルール違反・フラッグ無視・オイルリーク等があった車輛に対して、審査委員会での協議により決定される。(内容により30秒・1分・2分・3分)これに対するクレームは一切受け入れられない。
- ペナルティーストップを消化する際は、ペナルティー担当オフィシャルにその旨を報告し、ペナルティーストップエリアにて行う。この際エンジンは停止し、ドライバーは乗車したまま待機。他の者は一切車輛に触れる事は出来ない。

以上