

「Y's-CUP 2008」 車輛レギュレーション & クラス分け & 競技内容  
 基本的には前年度と変更はありませんが、変更になった箇所には～がついています

ENTRY CLASS	参加車輛	参加条件	排気量	改造限度	競技内容
<b>A</b> (VW STREET)	空冷VW E/g Type 1・3 カルマンギア	・シートベルト4点式以上 ・ナンバー付車輛 ・E/g Oil キャッチタンク ・ロールゲージ付が望ましい	空冷VWノーマル～1600cc (ストックキャブレター使用のノーマルエンジン)	・ノーマルキャブ(社外キャブ不可・ジェット交換可) ・ノーマルインジェクション(社外インジェクション不可・ロム交換不可) ・ストックボディー(ワイドフェンダー不可) ・ラジアルタイヤ(Sタイヤ不可) ・乗車定員数シート必要(パケットシート可)	スプリントレース  ・フリー走行 15分間  ・予選 10分間 予選の最高ラップタイムにより 決勝のスタート順位を決定する  ・決勝 10周 スタートはスタンディングスタート  【注意】 スプリントレースの為、ダブルエントリーはお受け出来ません
<b>A'</b> (スーパーシングルクラス)			無制限(空冷VW E/g)	・ノーマルキャブ(社外キャブ不可・ジェット交換可) ・ノーマルインジェクション(社外インジェクション不可・ロム交換可) ・ワイドフェンダー可(ラジアルタイヤ装着に限る) ・Sタイヤ可(ストックボディー車に限る)	
<b>B</b> (VW STREET)	空冷VW E/g Type 1・3・4 カルマンギア	1700cc 未満	・ワイドフェンダー可 ・Sタイヤ可 ワイドフェンダー付車及びキットカーがSタイヤを装着する場合は1クラスUP (CクラスからDクラスへUPする場合はロールバー免除)		
<b>C</b> (VW STREET)	キットカー(356&550)	1700cc 以上			
<b>D</b> (VW PROclass)	* 過給機付きは排気量の 1.7倍計算	・シートベルト4点式以上 ・E/g Oil キャッチタンク ・ロールゲージ4点式以上	無制限(空冷VW E/g)	・ボディー形状は箱型である事(フォーミュラー不可)	
<b>E</b> (アメ車class)	'90以前のアメ車	・シートベルト4点式以上 ・ナンバー付車輛 ・E/g Oil キャッチタンク	無制限	・ボディー形状は箱型である事(フォーミュラー不可)	
<b>F</b> (Speed Japan class)	協賛スポンサー「SPEED JAPAN」様走行枠、車種はベンツであれば何でもOK 走行内容等詳しくは <a href="http://www.speedjapan.co.jp">http://www.speedjapan.co.jp</a> 「SPEED JAPAN」へお問合せ下さい				
<b>VW de ENDURO</b> (ワ-ゲンでインデューD)	空冷VWで上記Aクラスのレギュレーションに合致する車輛				8/24 4時間耐久レース 詳しくは別紙参加案内・レギュレーションを参考のこと
<b>SUPER ENDURO</b> (スーパーインデューD)	空冷VWで上記A'～Dクラスいずれかのレギュレーションに合致する車輛				11/2 無給油1時間耐久レース 詳しくは後日別紙にて発表

- ㊦ 全クラス、スリックタイヤの使用禁止、4点式以上のシートベルト着用 (ドライバーの体に触れるベルトが4箇所以上という意味です)、E/gオイルキャッチタンク装着 (空き缶禁止)
- ㊦ 「ナンバー付車輛」とは、車検の有効期限やナンバープレートの有無は問いませんが、公道走行に必要な保器類(ヘッドライト・ウインカー・テールランプ等)が付いていて、正常に作動する車輛の事です。
- ㊦ 足回りやブレーキのセッティングが完全でない車輛にSタイヤを装着する事は、ハイサイドによる横転等、事故の増加にもつながります。もしSタイヤ使用による事故が多発した場合、たとえシーズン中であってもレギュレーション変更をし、Sタイヤの使用に規制をかける場合もございますので、あらかじめご了承下さい。(初めてSタイヤを装着する方は、必ずVWプロショップもしくはY's-CUP事務局にご相談して下さい)
- ㊦ ヘルメットはフルフェイス、ジェット型のものでJIS・C種ノスネル以上の規格を得ていること(コンパチブル・オープンカーの場合はフルフェイスのみ可)
- ㊦ 服装は長袖・長ズボン・靴・グローブを着用すること、軍手は不可。(FIA公認のレーシングスーツを強く推奨)
- ㊦ マフラー音量規制値は103db以下であること。(必ず1つ以上の消音器を備える事)
- ㊦ 純正オルタネーター・スタンドに付いているブリーザーパイプはしっかりふさぐ事
- ㊦ レースの進行をスムーズにする為、けん引フックを前後に取り付ける事(詳しくは公式通知 25第21条参照の事)
- ㊦ タイムスケジュールの都合上、A&A'クラス、B&Cクラス、VWdeENDURO&SUPER ENDURO はそれぞれ2クラス混走で行います。よって募集台数はA&A'クラス合計15台、B&Cクラス合計15台、VWdeENDURO&SUPER ENDURO 合計15台といたします。
- ㊦ 何か不都合が発生しない限り、2009年もレギュレーションの変更は行いません。

参加者の皆様へ

Y's-CUP は真剣勝負のレースをする為のイベントではありません。あくまでも草レースであり、主催者を初めオフィシャルも全て素人の手によるもので、走行会の延長程度のレベルで、低予算にて運営されています。厳格なルールや車検を望まれる方には向いていないかもしれませんが、気軽に、モータースポーツを楽しみたい方だけご参加下さい。

但し、安全面に対しては車輛・運転技術を含めてしっかりとした認識をもってご参加下さい。

Y's-CUP 代表 佐藤義之