

Y's-CUP 2008 (Round.22) 参加案内

Y's-CUP は、皆さんが普段お乗りになられているVWやアメ車で、クラス分けのもとに気軽にレーサー気分を味わい、サーキット走行を楽しんでいただきたいという趣旨のもと、2000年に発足した個人主催による、もしかすると世界唯一の空冷VW中心で行う周回レースです。とはいえ、Y's-CUPはあくまでも草レースであり、厳格なルールや車検を望まれる方には向いていないかもしれません。気軽にモータースポーツを楽しみたい方だけご参加下さい。

開催日・開催地・エントリー受付期間

2008年11月2日(日) つくばサーキットコース 1000 【エントリー受付期間:9月10日(水)~10月10日(金)消印有効】

エントリー対象

VW・'90以前のアメ車・ドイツ車セダン

レギュレーション及び競技内容

別紙公式通知No.24「Y's-CUP2008 車輛レギュレーション & クラス分け & 競技内容」及び、公式通知No.28「Y's-CUP2008 1H ENDURO レギュレーション」を参照のこと

Fクラス(SPEED JAPAN クラス)は、タイヤはSタイヤまで、シートベルト・服装は他クラスと同様、排気量は無制限、キャッチタンクについては、ノーマルエンジンは推奨、チューニングエンジンは義務付けといたします

エントリー募集台数

VWdeENDURO + SUPER ENDURO クラス 合計 15台(先着順)

A+A'クラス および B+Cクラス 合計 15台(先着順)

D~Fクラス 各15台(先着順)

エントリーフィー

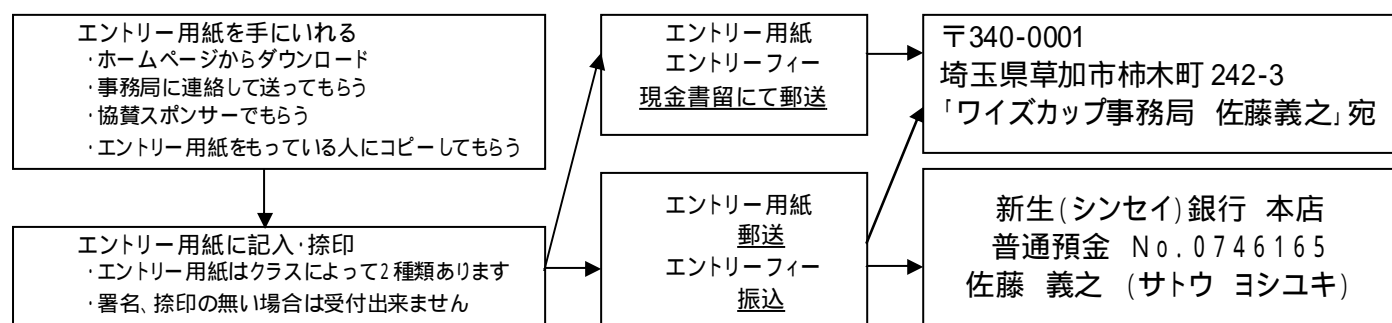
エントラント全員に昼食付

- VWdeENDURO・SUPER ENDURO クラス (無給油 1時間耐久)・・・1台のエントリーにつき¥40,000
- A~Fクラス・・・¥20,000
- VWdeENDURO・SUPER ENDUROの参加車輛で、VWdeENDURO・SUPER ENDUROに参加するドライバーがA~Dクラスに出場する場合は、スプリントレースのエントリーフィーが¥10,000となります。(耐久と合計¥50,000)

注意事項

- レースの内容上、募集台数が定員となり次第、エントリーを締め切りとさせていただきます。
- エントリー用紙・エントリーフィー両方の確認がとれた時点での受付になります。尚、VWdeENDURO・SUPER ENDUROにエントリーされる場合のエントリーフィーは必ずまとめてご入金下さい。
- 締切日以降のキャンセルの場合はエントリーフィーの返金はいたしません。エントリー受付期間内のキャンセルは手数料(¥1,000)を差し引いた金額を返金いたします。都合の悪くなられた場合は必ず事務局までご連絡下さい。
- A~Fクラスはスプリントレースの為、ダブルエントリーはお受け出来ません。
- VWdeENDURO・SUPER ENDUROとA~Fクラスの重複エントリーは可能です。
- けん引フックを下記のとおり定義し、取り付けを全車義務といたします。
 1. 車輛の前後にけん引フック(けん引用穴あきフック)を装着しなければならない
 2. けん引フックは車輛を移動するのに十分な強度を有していなければならない
 3. けん引フックは外側から見やすく、かつ容易にけん引出来る位置に付ける事
 4. けん引フックは黄色・オレンジ・赤のいずれかに塗装、もしくはビニールテープで着色されている事
 5. けん引フックは金属製が望ましいが、ワイヤーロープや帯ロープ等をフロントならばトーションバービーム、リアならばフレームかE/gマウント部分かT/Mマウント部分にあらかじめシャックル等で固定し、ロープの先端(レスキューがけん引ロープをかける部分)に着色をして、バンパーやボディーに走行中だらしなくならない様に、ガムテープ等で固定したもので可
 6. バンパーやボディーに、じかにけん引ロープを取り付けてけん引してもよい場合は、あらかじめその部分に黄色・オレンジ・赤のいずれかのビニールテープ等で分かりやすいように着色しておくこと
 7. スタックしたレースカーをけん引する際、ボディーに傷や損傷を与えた場合、オフィシャル・事務局に責任を追及する事は出来ない

エントリー方法



ご不明な点はTEL:090(2228)4275佐藤、もしくはメールmail@ys-cup.comにてお気軽にお問合せ下さい